

Checkliste für das Einblasen von Glasfasern

Ja Nein

<p>Die richtige Maschine & der richtige Kompressor für Kabel & Rohr? Dichtungen, Schläuche, Rohrklemmen, Reinigungsschwämme, etc. sind vorhanden?</p>		
<p>Habe ich den Rohrverlauf überprüft? Habe ich einen Verlaufsplan? Die Strecke, wenn möglich abfahren, oder den Tiefbauunternehmer fragen. Kann das Rohr geöffnet werden, falls das Kabel stecken bleibt?</p>		
<p>Habe ich die Kabellänge berücksichtigt?</p>		
<p>Sind die Batterien für VO / Triggair / Jetlogger vollständig geladen?</p>		
<p>Habe ich das Motoröl im V2/V3 geprüft? Falls das Öl trüb ist, muss es gewechselt werden. Füllstände beachten!</p>		
<p>Ist die Maschine ordnungsgemäss geerdet, um statische Elektrizität zu vermeiden?</p>		
<p>Habe ich den Zähler auf der Maschine zurückgesetzt?</p>		
<p>Ist die Kabelspitze am Kabel befestigt? Wichtig, um ein Verklemmen an den Rohrverbindungen zu vermeiden.</p>		
<p>Habe ich Anpassungen an der Maschine vorgenommen? Not-Aus getestet? Ist das Kabel zwischen den Antriebsriemen/-rädern fest gespannt? Sind die Kabeldichtungen in der richtigen Richtung angebracht?</p>		
<p>Rohrreinigung? Verwende den richtigen Reinigungsschwamm in passender Größe. Falls viel Wasser im Rohr ist, sind mehrere Reinigungsschwämme erforderlich.</p>		
<p>Ist der Reinigungsschwamm sauber aus dem Rohr gekommen? Falls er schmutzig ist, weitere Schwämme durch das Rohr schicken.</p>		
<p>Habe ich das richtige Gleitmittel?</p>		
<p>Habe ich die richtige Menge Gleitmittel verwendet? Die Länge der Strecke bestimmt die Menge – ca. 5cm Gleitmittel pro 100m Streckenlänge verwenden. Aufbau-Beispiel 300m Strecke: Schwamm – 15cm Gleitmittel – Schwamm</p>		
<p>Gleitmittel trocknen lassen? Das Schmiermittel braucht etwa eine Minute, um an der Luft zu trocknen, um Probleme zu vermeiden. Daher nach dem Schmieren noch ein wenig Geduld!</p>		
<p>Wenn die Luft aus dem Rohr raus ist, soll das Kabel ohne Luft gestartet werden, bis man wieder Luft zuführen muss? Grundsätzlich ohne Luft starten und langsam Luft hinzufügen, sobald Widerstand spürbar ist. Sobald das Kabel an Fahrt gewinnt, Luftstrom nicht weiter erhöhen, bis die Geschwindigkeit nachlässt. Dann um 1-bar steps erhöhen.</p>		
<p>Streckenzähler & Einblasweite dokumentieren? Um zu wissen, wie weit eingeblasen wurde und welche Strecken abgerechnet werden können.</p>		
<p>Maschine reinigen & für den nächsten Einsatz vorbereiten! Falls der nächste Einsatz in ein paar Tagen oder länger stattfindet, etwas Hydrauliköl in die Motoren sprühen, um sie zu schmieren. Nasse Geräte aus den Koffern nehmen und gut trocknen lassen!</p>		